



Schindler 3100

Jednostavan i praktičan.

Uživajte u našem liftu za manje stambene objekte.





Mi ispunjavamo naša obećanja. A obećavamo puno.

Razuman izbor

Da li vam je potreban lift za manje stambene objekte? Schindler 3100 je pravi izbor za vas. Ovaj lift je dizajniran za maksimalno 7 stanica. Vrlo je sofisticiran, jednostavan, visoko standardizovan i brzo se instalira. Nisu mu potrebne komplikovane specifikacije. Praktično i ekonomično rešenje.

Savršeno se uklapa

Kabina Schindler 3100 je dizajnirana prema ISO standardu. Lift zahvalan za projektovanje i za upotrebu. Zaista dobro rešenje.

Nosivost	Širina x Dubina kabine	Broj putnika	Dimenzije okna*
450 kg	1000 x 1250	6	1500 x 1600
480 kg	1000 x 1300	6	1500 x 1650
630 kg	1100 x 1400	8	1600 x 1750

*Odnosi se na kabinu sa jednim ulazom i vratima od 800mm.

Upadljivo tih

Zahvaljujući vučnom sistemu, Schindler 3100 je dosta tih. Prednost koju oseća cela zgrada.

Izgled koji izaziva zavist

Pored enterijera u inoksu, dizajn kabine dostupan je u četiri različite, pažljivo odabrane boje koje daju svež i moderan izgled vašem liftu.

Dizajn koji štedi proctor

Lift Schindler 3100 ima izvanredne performanse kao što je nisko nadvišenje I sistem baz mašinske kućice, što omogućava dodatni prostor. Konačno kontrolni panel je ugrađen direktno u okvir vrata. Posebna kontrolna kabina nije neophodna, što omogućuje dodatni prostor i efikasnost.

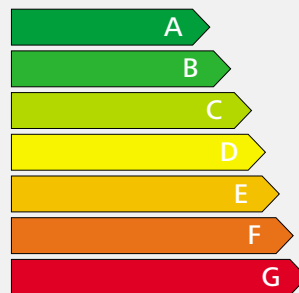
Prednost nad hidrauličnim liftom

Schindler 3100 lift na vučni pogon je idealna alternativa hidrauličnom liftu iz razloga što emituje manje energije i mirisa.

Energetski efikasan sistem

Schindler 3100 je u smislu upotrebe resursa vrlo ekonomično i ekološki prihvatljivo rešenje. To je dobro projektovan sistem u kome su svi delovi međusobno usaglašeni. Od motora, kontrole, vrata do kabine svaka komponenta doprinosi efikasnosti ovog lifta.

Klase energetske efikasnosti



Standardi merenja: VDI 4707 ustanovljen Marta 2009 od strane Udruženja Nemačkih Inženjera.

Ključne stavke

Nosivost	450–630 kg, 6/8 Putnici
Max. visina dizanja	20 m, 7 Max. broj stanica
Jednostrani ulaz*	450 kg / 480 kg, 630 kg
Dvostrani ulaz*	450 kg / 480 kg, 630 kg
Širina vrata*	800 mm, 900 mm
Visina vrata*	2000 mm, 2100 mm
Vožnja	Frekventno regulisan pogon
Motor	0.63 m/s, 1.0 m/s
Kontrola	Mehanička tastatura sa opadajućom kontrolom
Unutrašnjost	Četiri boje i inox

*Za moguće kombinacije, pogledaj planirane podatke na strani 10

Napomena

Specifikacije, opcije i boje su podložne promenama.

Sve kabine i opcije u ovoj brošuri su samo uzorci. Oni mogu izgledati malo drugačije u odnosu na original kada su u pitanju boja i material.

Unutrašnjost kabine
"Pisa" narandžasto

<p>Zidovi</p>	 <p>Dezeni i boje Arles žuta</p>	 <p>Dezeni i boje Pisa narandžasta</p>	 <p>Dezeni i boje Atinska plava</p>	 <p>Dezeni i boje Torinska siva</p>
 <p>Reljefni inox</p>	 <p>Brušeni inox</p>			
				
				
				
<p>Plafon Pod Prostor oko vrata Osnovna ploča</p>	 <p>Plafon Sivi laminat</p>	 <p>Pod Crna tačkasta guma</p>	 <p>Pod Crni vestački granit</p>	 <p>Vrata kabine i frontovi Boja belog aluminijuma</p>
 <p>Vrata kabine i frontovi Reljefni inox</p>	 <p>Vrata kabine i frontovi Brušeni inox</p>	 <p>Osnovna ploča Anodizirani sivi aluminijum</p>		

Biti raznolik i atraktivan nikada nije bilo lakše!



Arles žuta



Pisa narandžasta



Atinska plava



Torinska siva



Reljefni inox



Brušeni inox

Kabina je atraktivna. Arles Žuta, Pisa Narandžasta, Atinsko Plava i Turin Siva su sveže, sjajne i zanimljive. Kombinujte ih sa tamnim gumenim ili granitnim podom i svetlom, sivom laminatnom tavanicom.

Isto važi i za model od inoksa. Reljefni ili brušeni inoks izgleda jako elegantno. Osvetljenje je unutar tavanice i jako je prijatno. Na zahtev, kabina se može opremiti sa ogledalom i rukohvatima.

Kvalitet nije obavezno skup i sve što je složeno nije obavezno i kompleksno.

Komandna tabla

Komandna tabla sa belom štampanom pozadinom je dostupna sa mehaničkim dugmičima. Dugmiči su funkcionalni i standardni. Komandna tabla omogućuje pouzdanu i jasnu komunikaciju sa putnicima.

Standard:

- Dugmad za otvaranje vrata i alarm
- Brajova azbuka za slepe
- Vizuelni i audio signal poziva lifta

Opcije:

- Indikator spratnosti
- Audio signal koji poziva na odredjeni sprat (može biti na matenjem jeziku)
- Pokazivači daljeg smeru
- Pokazivači daljeg smeru sabirne komande

Spoljna pozivna tabla

Standard:

- Lepo dizajnirana mehanička tabla

Opcije:

- Brajova azbuka za slepe
- Pozivanje ključem



Indikator pozicije u kabini



Unutrašnja komandna mehanička tabla



Spoljna pozivna tabla

Rukohvat



Plafonsko osvetljenje



Ogledalo

Na zahtev ogledalo sa zaštitinim staklom može biti ugrađeno na pola zida, ili na bocnim zidovima.

Vrata

Vrata su opremljena sa frekventno regulisanim pogonom u cilju brzog i pouzdanog rukovanja. Teleskopska klizeća vrata su dostupna sa otvranjem na levo ili na desno.

Rukohvat

Rukohvat se slaže sa bojom i oblikom ostalih unutrašnjih elemenata. Može biti montiran na glavnom ili bočnom zidu.

Vrata kabine

Standard:

- Boja belog aluminijuma

Opcije:

- Inox

Prilazna vrata

Standard:

- Osnovno boja

Opcije:

- Inox
- Frontovi (fasada) u širini okna

Osnovna ploča



Komandna tabla



Kontrola

Kontrolni sistem je baziran na nisko-energetskoj multi procesnoj tehnologiji. Kompaktna glavna kontrolna jedinica decentralizovanog sistema je integrisana u okvir vrata i sastoji se od komandne tastature sabirnom na dole.

Kontrolne funkcije

Standard:

- Samodijagnostikujuća, samotestirajuća
- Zaštitna fotočelija na vratima
- Detekcija preopterećenja
- Konstantna dvosmerna komunikacija sa centrom za podršku

Opcije:

- Automatska evakuacija do najbližeg sprata
- Automatski povratak sa svih spratova na glavni sprat
- Ograničen pristup spratovima (pristup samo putem ključa)
- Dupli ulaz sa paralelnim operacijama
- Protivpožarna zaštita
- Svetlosna zavesa
- Nezavisan servis putem ključa unutar kabine
- Opcije za hendikepirane (DM 236 za Italiju)
- Alarm (sirena) u kabini ili oknu

Specijalne opcije za parkirne spratove

- Poziv kabine putem ključa
- Automatski povratak na glavni sprat sa parkirnih spratova

Motor

Schindler 3100 ima motor manjih dimenzija. Štedi mnogo više prostora u odnosu na prethodni, može biti direktno instaliran u vrh voznog okna i ne zahteva mašinski prostor. Ekonomičan u smislu upotrebe energije i izaziva minimalnu buku zahvaljujući materijalu i vučnom pogonu. Pravi komfor.

Vučni sistem

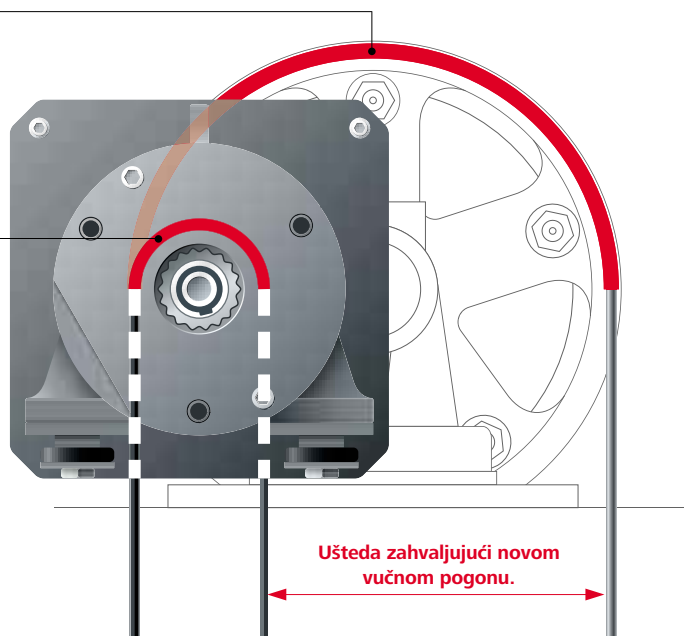
Vučni sistem zamenjuje konvencionalne čelične sajle, manje je težine, zahteva manje prostora i mnogo je tiši. Zahvaljujući ovom sistemu, ulje za podmazivanje nije nophodno i stoga predstavlja pravo ekološko rešenje.

Nekad: čelične sajle

Sajle su relativno ne elastične. Za njih su potrebni vučni koturovi sa prečnikom kablova najmanje 320 mm. Konvencionalan motor uključujući, pogonske zupčanike, mora biti dovoljno veliki da bi se uklopio. Sistem koji zahteva prostor i energiju.

Novo: vučni pogon

Vučni pogon je fleksibilan. On koristi mnogo manji prečnik vučnog okna u odnosu na sajle, 72 mm je dovoljno što dozvoljava manji motor. Dizajn koji štedi prostor i energiju.



Mi smo uvek korak ispred. Uverite se sami.



Planiranje

Za Schindler 3100 nije potreban mašinski prostor. Za vas to znači manje planiranja. Potrebno je projektovati samo jedan prostor, okno lifta. Standardizovano planiranje uprošćuje proces i čini ga brzim i efikasnijim.



Narudžbina

Dizajn za Schindler 3100 je prefinjen i jednostavan. Ključne stvari se brzo postavljaju a kako nema komplikovanih specifikacija porudžbinu je jednostavno napraviti. Bez mnogo napora vrlo brzo naći ćete proizvod koji odgovara vašim potrebama.



Isporuka

Mi isporučujemo Schindler 3100 kompletno sklopljen u jednom delu, ali nakon što je zgrada spremna za montažu lifta.



Montaža

Instalacija lifta je jako jednostavna, ključne stvari se lako postavljaju. Nisu potrebni kranovi i dizalice. Sistem je spreman za oko dve nedelje. Dobro osmišljen proces.

Prava linija je najkraća ruta a mi se njom krećemo.

Bez mašinske sobe, manje kablova, sa frekventno regulisanim pogonom, nosivost 450/480 kg, 630 kg, 6, 8 putnika

Nosivost	Max. broj putnika	Brzina	Visina dizanja	Max. broj stanica	Max. broj ulaza	Kabina			Vrata			Okno				
						BK	TK	HK	Type	BT	HT	BS	*1 TS	*2 TS	HSG	HSK
GQ kg	VKN m/s	HQ m	ZE			BK mm	TK mm	HK mm	Type	BT mm	HT mm	BS mm	*1 TS mm	*2 TS mm	HSG mm	HSK mm
450	6	0.63	20	7	2	1000	1250	2135	T2	800	2000/2100	1500	1600	1800	1100	3400
		1.0	20	7	2	1000	1250	2135	T2	800	2000/2100	1500	1600	1800	1100	3400
480	6	0.63	20	7	2	1000	1300	2135	T2	800	2000/2100	1500	1650	1850	1100	3400
		1.0	20	7	2	1000	1300	2135	T2	800	2000/2100	1500	1650	1850	1100	3400
630	8	0.63	20	7	2	1100	1400	2135	T2	800	2000/2100	1600	1750	1950	1100	3400
		1.0	20	7	2	1100	1400	2135	T2	800	2000/2100	1600	1750	1950	1100	3400

GK Nosivost
VKN Brzina
HQ Visina dizanja
ZE Stanice
HE Medjuspratno rastojanje

BK Širina kabine
TK Dubina kabine
HK Visina kabine

T2 Teleskopska vrata, 2 dela
BT Širina vrata
HT Visina vrata

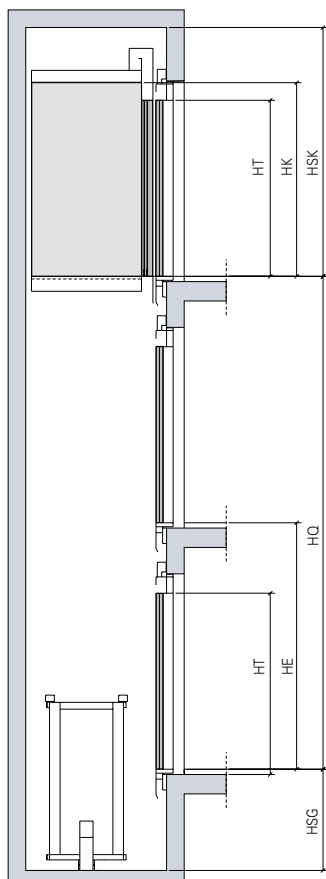
BS Širina okna
Ts Dubina okna
*11 ulaz
*22 ulaza
SG Dubina
HSK Dubina jame
HSK Vrh voznog okna

Medjuspratno rastojanje (HE) je:
Min.2500 mm, za visinu vrata 2000 mm
Min 2600 mm za visinu vrata 2100 mm

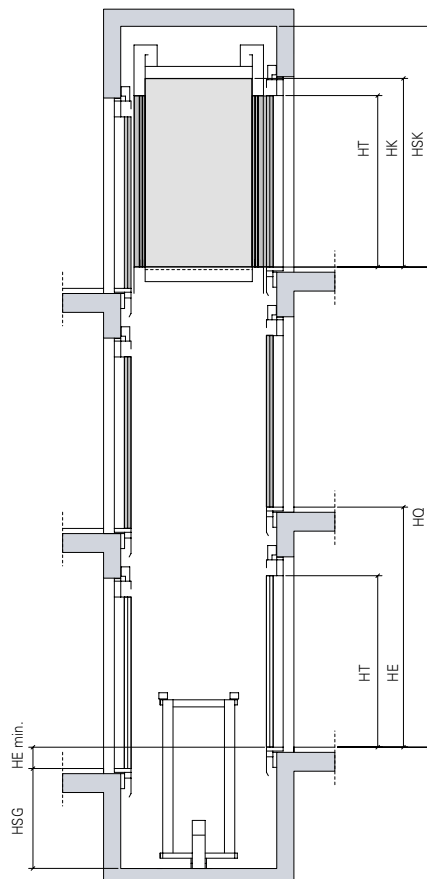
Medjuspratno rastojanje kod dvostaničnih instalacija je min. 2600 mm za visinu vrata 2000 mm i 2100 mm.

Kratko medjuspratno rastojanje (HE min) za suprotan ulaz je 300 mm

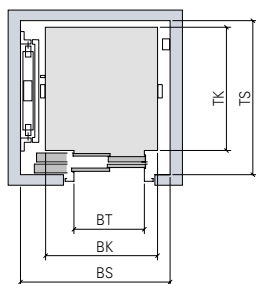
Visina i skice



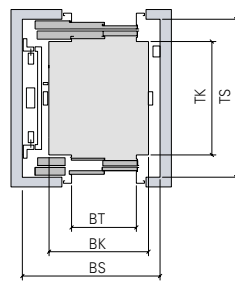
Jednostarni ulaz



Dvostrani ulaz



Jednostrani ulaz
Teleskopska vrata



Dvostrani ulaz,
Teleskopska vrata

Za dodatne informacije, predloge, građevinske planove, cene, molim vas kontaktirajte naš sektor prodaje.

Mi smo uvek blizu vas, bez obzira na razdaljinu.

Za dodatne informacije i lokaciju vaše najbliže Schindler
ekspoziture, kontaktirajte:

www.schinder.rs

Schindler d.o.o. Beograd
Bulevar Milutina Milankovića 11a
11070 Novi Beograd

Tel. (011) 260 88 81
Faks (011) 260 88 85
info@rs.schindler.com
www.schinder.rs

