



BALKAN LIFT KOMERC

Preduzeće za projektovanje, izradu,
montažu i servisiranje liftova,
pokretnih stepenica, pokretnih staza i
metalnih konstrukcija

**OVLASĆENI MONTAŽER I SERVISER
FIRME „ŠINDLER“ ŠVAJCARSKA I
„ELEKTRA VITORIJA“ ŠPANIJA**



REFERENC LISTA

I Kratak opis preduzeća, istorijat, delatnost i saradnja

1. Naša privatna firma je počela sa radom u maju 1989. kao SZR „Mihajlo Pupin“. Brzi razvoj firme je stvorio uslove za osnivanje preduzeća „Balkan Lift Komerc“ u aprilu 1992. godine.
2. Naša osnovna delatnost je projektovanje, izrada, uvoz, isporuka, montaža, modernizacija, održavanje liftova, pokretnih stepenica i traka za vertikalni, kosi i horizontalni transport. Glavna tržišta su nam: Srbija, Crna Gora i Republika Srpska.
3. Uspešno poslujemo i razvijamo se 20 godina, jer nam to omogućuju:
 - Povećanje tržišta u Srbiji, Crnoj Gori i Republici Srpskoj.
 - Saradnja sa jednom od najboljih svetskih kompanija za liftove, stepenice i trake, „Šindler“ iz Švajcarske i njihova najkvalitetnija oprema, proizvedena u evropskim fabrikama. Isto tako, saradnja sa španskom firmom „Elektra Vitoria“ koja proizvodi liftove visoke klase sa sertifikatom EUR1.
 - Izuzetno kvalitetni i vredni ljudi: inženjeri, ekonomisti i monter.
4. „BALKAN LIFT KOMERC“ nakon višemesečnog, sistematskog i temeljnog rada na uvođenju sistema menadžmenta kvalitetom "ISO 9001:2000", dobio je i sertifikat kao potvrdu kvaliteta od strane međunarodno akreditovane firme YUQS, i internacionalno sertifikovanje mreže IQNet, tako da u 2009. godinu ulazi sa znakom sertifikacije za QMS. Primenom paketa standarda **ISO 9001:2008**, a zatim i uvođenjem standarda **ISO 14001:2005** i **OHSAS18001:2008** omogućeno je povećanje kvaliteta i pouzdanosti sistema sa ciljem konstantnog poboljšanja nivoa usluga i proizvoda, kako bi naši korisnici u potpunosti bili zadovoljni i kako bi prihvatili „Balkan Lift Komerc“ kao strateškog partnera. Politika **integrisanog sistema menadžmenta** organizacije zasnovana je na ostvarenju i održavanju reputacije u poslovanju, pružanjem brzih, pravovremenih i efikasnih usluga korisnicima sa ciljem zadovoljenja njihovih zahteva, potreba i očekivanja. Sistem menadžmenta kvalitetom zajedno sa uspostavljenim sistemom upravljanja zaštitom životne sredine, njegovim održavanjem i kontinualnim poboljšanjem, uz stvaranje bezbednih i zdravih uslova za rad, predstavljaju prioritetne zadatke u ostvarivanju dugoročne poslovne politike organizacije.
5. „BALKAN LIFT KOMERC“ raspolaže sa projektnom, montažerskom i servisnom bazom koja je sa stanovišta radne snage i tehnologije u potpunosti opremljena i obučena za obavljanje montaže/servisa/remonta i rekonstrukcije uređaja za vertikalni, kosi i horizontalni transport u širokom rasponu mogućih zahteva objekata.

6. „BALKAN LIFT KOMERC“ predstavlja potpuno uređeno i dobro organizovano privredno društvo koje može uspešno da izvrši sve zadatke koje postavlja tržište, propisi za našu delatnosti i zakonska regulativa.

Naši inženjeri i monterji poseduju sve potrebne licence za projektovanje, izvođenje, bezbednost, montažu i servis.

II Zaposleni i struktura

Naše preduzeće trenutno zapošljava 40 stalno zaposlena radnika.

Struktura zaposlenih je sledeća:

Diplomirani inženjeri	VII stepen	5
Pogonski inženjeri, ekonomisti	VI stepen	3
Diplomirani ekonomisti	VII stepen	2
Tehničari i ekonomisti	IV stepen	4
Liftmonteri	IV, V stepen	28
Ukupno stalno zaposlenih radnika		42

III Poslovna saradnja i druge firme

Najveći obim saradnje imamo sa multinacionalnom kompanijom „Šindler“ iz Švajcarske uz čiju nesebičnu pomoć montiramo više od 100 uređaja godišnje i firmom „Elektra Vitoria“ iz Španije sa liftovima u rangu najboljih svetskih firmi i vrlo širokom ponudom i dizajnom za svaki zahtev investitora.

Imamo izuzetno dobru i kvalitetnu saradnju sa Mašinskim fakultetom Univerziteta u Beogradu i Institutom za hemiju i tehnologiju u Beogradu.

Pored osnovnog preduzeća „Balkan Lift Komerc“, Beograd imamo preduzeće „Balkan Lift“ Podgorica.

IV NAJVAŽNIJI OBJEKTI NA KOJIMA SMO PROJEKTOVALI, ISPORUČILI I MONTIRALI NOVE UREĐAJE

1.	<p>DELTA SITI 67, NOVI BEOGRAD</p> <p>Ugradnja 12 novih električnih liftova sa frekventnom regulacijom pogona bez reduktora, bez mašinske kućice. Nosivosti $Q=1275$ i $Q=1600$ Kg. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „5400“.</p> <p>Ugradnja 8 krakova pokretnih stepenica. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip 9300AE, Kapacitet 9000 osoba/h, $V=0,5$ m/s, ugao nagiba $\alpha=30^\circ$, širina stepenika 1000mm.</p> <p>Ugradnja 4 pokretne staze. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip 9500AE, Kapacitet 9000 osoba/h, $V=0,5$ m/s, ugao nagiba $\alpha=10^\circ$, širina palete 1000mm.</p> <p>Godina ugradnje 2007.</p>
2.	<p>PALATA BEOGRAD - „BEOGRAĐANKA“</p> <p>Zamena i ugradnja četiri nova lifta najsavremenije tehnologije: ciljno upravljanje, frekventno regulisani električni pogon bez reduktora i brzina vožnje 4m/s, visina dizanja 86,54m, 20 stanica i 24 sprata. Proizvođač „Šindler“ Švajcarska. Tip „7000“.</p> <p>Godina ugradnje 2007/2008.</p>
3.	<p>MERKATOR CENTAR NIŠ</p> <p>Ugradnja 5 novih električnih liftova sa frekventnom regulacijom pogona bez reduktora, bez mašinske kućice. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „5300“</p> <p>Ugradnja 2 kraka pokretnih stepenica. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip 9300AE, Kapacitet 9000 osoba/h, $V=0,5$ m/s, ugao nagiba $\alpha=30^\circ$, širina stepenika 1000mm.</p>

	<p>Ugradnja četiri 4 staze.</p> <p>Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip 9500AE, Kapacitet 9000 osoba/h, V=0,5m/s, ugao nagiba $\alpha=12^\circ$, širina palete 1000mm.</p> <p>Godina ugradnje 2008.</p>
4.	<p>MERKATOR CENTAR, ČAČAK</p> <p>Ugradnja jednog novog električnog lifta sa frekventnom regulacijom pogona, bez mašinske kućice. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „Smart 02DE“, Q=630Kg, V=1m/s.</p> <p>Ugradnja 2 nove pokretne staze, sa regulisanim pogonom. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip 9500AE, Kapacitet 6750 osoba/h, V=0,5m/s, ugao nagiba $\alpha=12^\circ$, širina palete 800mm.</p> <p>Godina ugradnje 2005.</p>
5.	<p>ZIRA CENTAR , BEOGRAD</p> <p>Ugradnja 12 novih električnih liftova sa frekventnom regulacijom pogona bez reduktora, bez mašinske kućice. Nosivosti od 400 do 1600Kg. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „5400“ i „3300“.</p> <p>Godina ugradnje 2007.</p>
6.	<p>JP AERODROM „NIKOLA TESLA“, BEOGRAD</p> <p>Ugradnja 8 novih pokretnih stepenica u Terminalu 2, sa regulisanim pogonom. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip 9300AE. Kapacitet 9000 osoba/h, V=0,5m/s, ugao nagiba $\alpha=30$ i 35°, širina stepenika 1000mm.</p> <p>Godina ugradnje 2003.</p> <p>Ugradnja 11 novih hidrauličnih liftova u Terminalu 2, VIP salonu i dva električna frekventno regulisana lifta u robno-carinskom magacinu. Proizvođač „Elektra Vitoria“ Španija.</p> <p>Godina ugradnje 2003, 2004, 2005 i 2006.</p>
7.	<p>TC „JASTRA“, KRUŠEVAC</p> <p>Ugradnja 2 kraka pokretnih stepenica. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip 9300AE, Kapacitet 6750 osoba/h, V=0,5m/s, ugao nagiba $\alpha=35^\circ$, širina stepenika 800mm.</p> <p>Ugradnja 1 novog električnog lifta sa frekventnom regulacijom pogona bez reduktora, bez mašinske kućice. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „3300“.</p> <p>Ugradnja 2 nova električna maloteretna lifta. Proizvođač „Daldos“, Italija. Tip „Mikrolift“.</p> <p>Godina ugradnje 2007.</p>
8.	<p>TERMOELEKTRANA „KOLUBARA B“, UB</p> <p>Ugradnja 4 nova specijalna električna lifta u tornjevima, sa frekventnom regulacijom pogona. Dva teretna lifta nosivosti Q=3000Kg, brzine V=1,75m/s i visine dizanja Hd=115m i dva putnička lifta Q=630Kg i Hd 115m.</p> <p>Godina ugradnje 2000.</p>
9.	<p>TERMOELEKTRANA „KOLUBARA A“, VELIKI CRLJENI</p> <p>Rekonstrukcija jednog i ugradnja dva nova specijalna električna lifta, sa frekventnom regulacijom pogona. Q=2500Kg, V=1,63m/s, Hd=39 i 76m.</p> <p>Godina ugradnje 2003.</p>
10.	<p>STAMBENI KOMPLEKS NA BEŽANIJSKOJ KOSI – GRAĐEVINSKA DIREKCIJA SRBIJE</p> <p>Ugradnja 32 nova električna putnička lifta sa frekventnom regulacijom pogona, u stambenom kompleksu na Bežanijskoj kosi. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska, tip „Smart“, Q=630Kg, V=1m/s.</p> <p>Godina ugradnje: 2003, 2004, i 2005.</p>
11.	<p>SUPERMARKET „DELTA MAKSI“ U SARAJEVSKOJ ULICI U BEOGRADU</p>

	<p>Ugradnja 2 nova električna lifta sa frekventnom regulacijom pogona bez reduktora, bez mašinske kućice. Nosivost Q=1600Kg. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „5400“.</p> <p>Godina ugradnje 2005.</p>
12.	<p>TRŽNI CENTAR „SAD NOVI BAZAR“, NOVI SAD</p> <p>Ugradnja 1 panoramskog, 1 putničkog i 4 putničko-teretna električna lifta sa frekventnom regulacijom pogona bez reduktora, bez mašinske kućice. Nosivosti Q=535Kg, Q=1000Kg i Q=1600Kg. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „5400“ i „3300“.</p> <p>Godina ugradnje 2005. i 2006.</p>
13.	<p>ROBNE KUĆE ZARA, BEOGRAD</p> <p>Ugradnja 2 putnička električna lifta sa frekventno regulisanim pogonom, bez mašinske kućice, u objektima u Knez Mihajlovoj ulici i u DELTA SITI 67 u Beogradu. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „Smart 02DE“ i „5400“.</p> <p>Godina ugradnje 2006. i 2007.</p>
14.	<p>HOTEL IN, BEOGRAD</p> <p>Ugradnja 2 nova električna lifta sa frekventnom regulacijom pogona bez reduktora, bez mašinske kućice. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „5400“.</p> <p>Ugradnja 1 novog električnog lifta sa frekventnom regulacijom pogona, bez mašinske kućice. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „Smart 02 DE“.</p> <p>Ugradnja 2 nova električna maloteretna lifta. Proizvođač „Daldos“, Italija. Tip „Mikrolift“.</p> <p>Godina ugradnje 2005. i 2006.</p>
15.	<p>JP „ELEKTRODISTRIBUCIJA BEOGRAD“, BEOGRAD</p> <p>Ugradnja 6 novih električnih putničkih liftova u objektima EDB-a, ul. Prote Mateje, Masarikova i Gospodar Jevremova u Beogradu. Od toga pet putničkih električnih liftova sa bezreduktorskim frekventno regulisanim pogonom, bez mašinske kućice, proizvođača „Šindler“, Švajcarska, tip 3300, 2xQ=400Kg, 1xQ=535Kg i 2xQ=625Kg, V=1m/s i jedan električni putnički lifta sa frekventnom regulacijom pogona proizvođača „Elektra Vitoria“, Španija, Q=320Kg, V=1m/s.</p> <p>Godina ugradnje 2006.</p>
16.	<p>JP „ELEKTROMREŽA SRBIJE“</p> <p>Ugradnja 2 nova električna lifta u objektu JP „Elektromreža Srbije“ u ul. Kneza Miloša u Beogradu, sa bezreduktorskim frekventno regulisanim pogonom, bez mašinske kućice. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „5400“, Q=630Kg, V=1,63m/s.</p> <p>Godina ugradnje 2006.</p>
17.	<p>STAMBENI KOMPLEKS NA BEŽANIJSKOJ KOSI - ENERGOPROJEKT, BEOGRAD</p> <p>Ugradnja 16 novih električnih liftova sa frekventnom regulacijom pogona bez reduktora, bez mašinske kućice. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „3300“, Q=625Kg, V=1,00m/s.</p> <p>Godina ugradnje 2006. i 2007.</p>
18.	<p>ERKER INŽENJERING, NOVI SAD</p> <p>Ugradnja 12 novih električnih liftova sa frekventnom regulacijom pogona bez reduktora, bez mašinske kućice. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „3300“, Q=675Kg i Q=535KG, V=1,00m/s.</p> <p>Godina ugradnje 2006, 2007. i 2009.</p>
19.	<p>VERANO MOTORS, BEOGRAD</p> <p>Ugradnja 1 novog električnog lifta u stambenom objektu u Požeškoj ul. 60 u Beogradu, sa bezreduktorskim frekventno regulisanim pogonom, bez mašinske kućice. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „3300“, Q=675Kg, V=1,00m/s.</p>

	Godina ugradnje 2006.
20.	<p>„NLB MONTENEGRO BANKA“, PODGORICA</p> <p>Ugradnja 1 novog električnog lifta sa frekventnom regulacijom pogona bez reduktora, bez mašinske kućice. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „5400“.</p> <p>Godina ugradnje 2004.</p>
21.	<p>MAŠINSKI FAKULTET UNIVERZITETA U BEOGRADU</p> <p>Ugradnja 1 novog električnog lifta sa frekventnom regulacijom pogona bez reduktora, bez mašinske kućice. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „5400“.</p> <p>Godina ugradnje 2005.</p>
22.	<p>„RAZVRŠJE“, PODGORICA</p> <p>Ugradnja 2 nova električna lifta, sa frekventno regulisanim pogonom, bez mašinske prostorije u poslovno-stambenom objektu „Razvršje“ u Podgorici. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „Smart 02 DE“.</p> <p>Godina ugradnje 2005.</p>
23.	<p>TC „PARIZ“ UŽICE - JP „STAN“, UŽICE</p> <p>Ugradnja 2 nova električna lifta, sa frekventno regulisanim pogonom, bez mašinske prostorije. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „Smart MRL“, 1xQ=630Kg i 1xQ=1000Kg, V=1m/s.</p> <p>Godina ugradnje 2005.</p>
24.	<p>PRAVNI FAKULTET UNIVERZITETA U BEOGRADU</p> <p>Ugradnja 1 nove stepenišne platforme za hendikepirane, proizvođač „Perfektlift“, Nemačka, tip „Platformlift T100 Konstanz“, Q=300Kg, V=0,2m/s.</p> <p>Godina ugradnje 2006.</p>
25.	<p>HOTEL „HOLIDAY IN“ i HALA EKSPLO XXI - „BELEXPOCENTAR“, BEOGRAD</p> <p>Ugradnja 7 novih električnih putničkih liftova sa bezreduktorskim frekventno regulisanim pogonom, bez mašinske kućice, proizvođača „Šindler“, Švajcarska. Tip „5300“ i „3300“.</p> <p>Godina ugradnje 2006.</p>
26.	<p>CIJEVNA KOMERC, PODGORICA</p> <p>Ugradnja 5 novih električnih liftova u stambenim objektima u Podgorici, sa bezreduktorskim frekventno regulisanim pogonom, bez mašinske kućice. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „3300“.</p> <p>Godina ugradnje 2006. i 2007.</p>
27.	<p>SZ „INSTITUT“, VIŠEGRADSKA 3, BEOGRAD</p> <p>Ugradnja 2 nova električna lifta, sa bezreduktorskim frekventno regulisanim pogonom, bez mašinske kućice. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „3300“</p> <p>Godina ugradnje 2007 i 2008.</p>
28.	<p>INVEST – IMPORT, BEOGRAD</p> <p>Ugradnja jednog novog električnog lifta u poslovnom objektu u Dušana Popovića br. 7, u Beogradu, sa bezreduktorskim frekventno regulisanim pogonom, bez mašinske kućice. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „3300“.</p> <p>Godina ugradnje 2006.</p>

29.	<p>STAMBENI OBJEKTI U PODGORICI – „RADUNOVIĆ“, PODGORICA</p> <p>Ugradnja 10 novih električnih liftova sa frekventnom regulacijom pogona bez reduktora, bez mašinske kućice. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „3300“.</p> <p>Godina ugradnje 2006. - 2009.</p>
30.	<p>PALAS INVEST, PODGORICA, GORICA C</p> <p>Ugradnja 1 novog električnog lifta u poslovnom objektu u Gorica C, u Podgorici, sa bezreduktorskim frekventno regulisanim pogonom, bez mašinske kućice. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „3300“.</p> <p>Godina ugradnje 2008.</p>
31.	<p>STAMBENI KOMPLEKS U PODGORICI - DOO „ŠAJO“ PODGORICA</p> <p>Ugradnja 4 električna lifta u stambenim objektima u Bloku 11 DUP Stambena zajednica 6-Kruševac, sa bezreduktorskim frekventno regulisanim pogonom, bez mašinske kućice. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „3300“.</p> <p>Godina ugradnje 2008.</p>
32.	<p>DELTA CITY MONTENEGRO</p> <p>Ugradnja 9 novih električnih liftova sa frekventnom regulacijom pogona bez reduktora, bez mašinske kućice. Nosivosti Q=1000Kg, Q=1275 i Q=1600Kg. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „5400“.</p> <p>Ugradnja 4 kraka pokretnih stepenica. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip 9300AE, Kapacitet 9000 osoba/h, V=0,5m/s, ugao nagiba $\alpha=30^\circ$, širina stepenika 1000mm.</p> <p>Godina ugradnje 2008.</p>
33.	<p>BOLNICA ZA PLUĆNE BOLESTI NIKŠIĆ</p> <p>Ugradnja jednog specijalnog bolničkog lifta.</p> <p>Godina ugradnje 2003.</p>
34.	<p>TC PEVEC BANJA LUKA</p> <p>Ugradnja 2 putničko-teretna hidraulična lifta nosivosti Q=630 i Q= 1000kg.</p> <p>Godina ugradnje 2008.</p>
35.	<p>TC PEVEC BEOGRAD</p> <p>Ugradnja 8 krakova pokretnih staza. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip 9500AE, Kapacitet 9000 osoba/h, V=0,5m/s, ugao nagiba $\alpha=10^\circ$, širina palete 1000mm.</p> <p>Godina ugradnje 2008.</p>
36.	<p>SPORTSKO SELO UNIVERZIJADA 2009, BEOGRAD</p> <p>Ugradnja 14 novih električnih liftova sa frekventnom regulacijom pogona bez reduktora, bez mašinske kućice. Nosivosti Q=1000Kg, Q=1275 i Q=1600Kg. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „5400“ i „3400“.</p> <p>Godina ugradnje 2008.</p>
37.	<p>UPRAVA ZA ZAJEDNIČKE POSLOVE REPUBLIČKIH ORGANA NOVI DVOR – ZGRADA PREDSEDNIKA REPUBLIKE SRBIJE, ANDRIĆEV VENAC 1, BEOGRAD</p> <p>Ugradnja jednog novog električnog putničkog lifta.</p> <p>Godina ugradnje 2009.</p>
38.	<p>UPRAVA ZA ZAJEDNIČKE POSLOVE REPUBLIČKIH ORGANA – ZGRADA MINISTARSTVA FINANSIJA REPUBLIKE SRBIJE, KNEZ AMILOŠA 20, BEOGRAD</p>

	<p>Generalni remont dva električna lifta.</p> <p>Godina 2008.</p>
39.	<p>“HENKEL MERIMA,, - UPRAVNA ZGRADA, BEOGRAD</p> <p>Ugradnja 1 novog električnog liftova sa frekventnom regulacijom pogona, bez mašinske kućice. Proizvođač „Elektra Vitoria“, Španija. Tip „M322“.</p> <p>Godina ugradnje 2009.</p>
40.	<p>STARI DVOR – SKUPŠTINA GRADA BEOGRADA, BEOGRAD</p> <p>Rekonstrukcija 1 putničkog lifta.</p> <p>Godina rekonstrukcije 2009.</p>
41.	<p>UPRAVA ZA ZAJEDNIČKE POSLOVE REPUBLIČKIH ORGANA – ZGRADA MINISTARSTVA EKONOMIJE I REGIONALNOG RAZVOJA REPUBLIKE SRBIJE, BULEVAR KRALJA ALEKSANDRA 15, BEOGRAD</p> <p>Ugradnja 2 nova električna lifta sa frekventnom regulacijom pogona. Proizvođač „Elektra Vitoria“, Španija.</p> <p>Godina ugradnje 2009.</p>
42.	<p>UPRAVA ZA ZAJEDNIČKE POSLOVE REPUBLIČKIH ORGANA – ZGRADA MINISTARSTVA ZA DRŽAVNU UPRAVU I LOKALNU SAMOUPRAVU REPUBLIKE SRBIJE, BIRČANINOVA 6, BEOGRAD</p> <p>Ugradnja 1 novog električnog lifta sa frekventnom regulacijom pogona. Proizvođač „Elektra Vitoria“, Španija.</p> <p>Godina ugradnje 2009.</p>
43.	<p>TE KOLUBARA A, BLOK A5, VELIKI CRLJENI</p> <p>Ugradnja 1 novog električnog putničko-teretnog lifta u tornju sistema za otpeljavanje. Proizvođač „Elektra Vitoria“, Španija.</p> <p>Godina ugradnje 2009.</p>
44.	<p>ZDRAVSTVENI CENTAR ZVORNIK, ZVORNIK</p> <p>Ugradnja 2 nova električna bolnička lifta sa frekventnom regulacijom pogona, bez mašinske kućice. Proizvođač „Elektra Vitoria“, Španija. Tip „M322“.</p> <p>Godina ugradnje 2009.</p>
45.	<p>POSLOVNI OBJEKAT KNEZ MIHAJLOVA 20 – DELTA SPORT, BEOGRAD</p> <p>Ugradnja 1 novog električnog liftova sa frekventnom regulacijom pogona, bez reduktora, bez mašinske kućice. Proizvođač „Elektra Vitoria“, Španija. Tip „M33 OPTIMISED“.</p> <p>Godina ugradnje 2009.</p>
46.	<p>POSLOVNI OBJEKAT „RED STRIPE“, BULEVAR MILUTINA MILANKOVIĆA BEOGRAD - VASKO I PARTNER</p> <p>ugradnja 2 nova električna putnička lifta, sa frekventno regulisanim pogonom bez reduktora, bez mašinske prostorije, proizvodnje „Šindler“, Švajcarska. Tip „3300“.</p> <p>Godina ugradnje 2009.</p>
47.	<p>STAMBENI KOMPLEKS DUP „RADOJE DAKIĆ“- NOVI KVART, PODGORICA - ČELEBIĆ,</p> <p>Ugradnja 8 novih električnih putničkih liftova, sa frekventno regulisanim pogonom bez reduktora, bez mašinske prostorije. Proizvođač „Šindler“ Švajcarska. Tip „3300“.</p> <p>Godina ugradnje 2009. i 2010.</p>

48.	<p>ZGRADA MUP-a i JAVNE UPRAVE REPUBLIKE CRNE GORE, DUP NOVI GRAD 1 I 2, PODGORICA</p> <p>Ugradnja 4 nova električna putnička lifta, sa frekventno regulisanim pogonom bez reduktora, bez mašinske prostorije. Proizvođač „Šindler“ Švajcarska. Tip „3300“ i „5400“.</p> <p>Godina ugradnje 2009.</p>
49.	<p>ROBNA KUĆA ZEĆANKA 2, PODGORICA</p> <p>Ugradnja 1 novog električnog panoramskog lifta, sa frekventno regulisanim pogonom bez reduktora, bez mašinske prostorije. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „5400“.</p> <p>Godina ugradnje 2008.</p>
50.	<p>STAMBENO POSLOVNI KOMPLEKS BLOK 6, PODGORICA – NORMAL COMPANY</p> <p>Ugradnja 6 novih električnih liftova sa frekventno regulisanim pogonom bez reduktora, bez mašinske prostorije. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „3300“.</p> <p>godina ugradnje 2009.</p>
51.	<p>GRADSKA OPŠTINA VRAČAR OPŠTINSKA UPRAVA BEOGRAD, Njegoševa 77.</p> <p>Demontaža postojećih i montaža 3 električna putnička lifta. Proizvođač Electra Vitoria, Španija.</p> <p>Godina ugradnje 2010.</p>
52.	<p>GRADSKA OPŠTINA PALILULA, Takovska 12 Beograd</p> <p>Remont 1 lifta.</p> <p>Godina remonta 2010.</p>
53.	<p>HTP „OLIMP“ ZLATIBOR</p> <p>Montaža 2 električna putnička lifta. Proizvođač Electra Vitoria, Španija.</p> <p>Godina ugradnje 2010.</p>
54.	<p>METRO CASH & CARRY SUBOTICA Segedinski put bb Beograd.</p> <p>Montaža maloteretnog lifta Daldoss Microlift.</p> <p>Godina ugradnje 2010.</p>
55.	<p>METRO CASH & CARRY BEOGRAD, Ibarska magistrala put bb objekat METRO CASH & CARRY BEOGRAD 3.</p> <p>Montaža maloteretnog lifta Daldoss Microlift.</p> <p>Godina ugradnje 2010.</p>
56.	<p>ŠVAJCARSKA AMBASADA, Bulevar oslobođenja 4. Beograd</p> <p>Montaža električnog putničkog lifta proizvodnje „Šindler“, Švajcarska.</p> <p>Godina ugradnje 2010.</p>
57.	<p>BLOK 11A, FAZA I, BEOGRAD</p> <p>Montaža 6 električnih putničkih liftova proizvodnje „Šindler“, Švajcarska.</p> <p>Godina ugradnje 2010.</p>
58.	<p>NEIMAR V- Novopazarska 53</p> <p>Ugradnja 1 novog električnog lifta, sa frekventno regulisanim pogonom bez reduktora, bez mašinske prostorije. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „3300“.</p> <p>Godina ugradnje 2010.</p>

59.	TRADEUNIQUE BUDVA Ugradnja 6 električnih putničkih liftova i 2 panoramska lifta sa frekventno regulisanim pogonom bez reduktora, bez mašinske prostorije. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „3300“ i „5400“. godina ugradnje 2010.
60.	B.T.I. d.o.o. Budva Ugradnja 1 električnog putničkog lifta sa frekventno regulisanim pogonom bez reduktora, bez mašinske prostorije. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „3300“. godina ugradnje 2010.
61.	„HERMES“ d.o.o. Podgorica Ugradnja 2 električna putnička lifta sa frekventno regulisanim pogonom bez reduktora, bez mašinske prostorije na stambenom objektu DUP Momišići, Blok B i E, UP 8, Podgorica. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „3300“. godina ugradnje 2010.
62.	„ MV INVEST“ PODGORICA Ugradnja 1 električnog putničkog lifta sa frekventno regulisanim pogonom bez reduktora, bez mašinske prostorije na objektu Apartmani Budva. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „3300“. godina ugradnje 2010.
63.	ZAVOD ZA INTELEKTUALNU SVOJINU, Kneginje Ljubice 5 Beograd Ugradnja 1 novog električnog lifta, sa frekventno regulisanim pogonom bez reduktora, bez mašinske prostorije. Proizvođač „Electra Vitoria“, Španija. Tip „5400“. Godina ugradnje 2010.
64.	„ATLAS CAPITAL CENTAR“ PODGORICA Ugradnja 23 najsavremenija električna putnička lifta sa frekventno regulisanim pogonom bez reduktora, bez mašinske prostorije . Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „5400“. Ugradnja dva kraka pokretnih stepenica tipa 9300CU , proizvođač „Šindler“, Švajcarska. godina ugradnje 2011.
65.	Stambeni objekat Bečići 1 – „GBM ADRIATICA“ d.o.o. Budva Ugradnja 4 električna putnička lifta sa frekventno regulisanim pogonom bez reduktora, bez mašinske prostorije. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „3300“. godina ugradnje 2011.
66.	ROBNA KUĆA „NOVA ZEĆANKA“ PODGORICA Ugradnja 1 novog električnog panoramskog lifta, sa frekventno regulisanim pogonom bez reduktora, bez mašinske prostorije. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „5400“. Godina ugradnje 2011.
67.	BOLNICA NIKŠIĆ- LD GRADNJA NIKŠIĆ Ugradnja 1 novog hidrauličnog bolničkog lifta. Proizvođač „Kleemann“ Grčka Godina ugradnje 2011.
68.	ZETA GRADNJA d.o.o. Podgorica- OBJEKAT VI , DUP Konik, Podgorica Lamele G-H-I ; OBJEKAT CENTAR Liftovi LC1- LC5 Ugradnja 11 električnih putničkih liftova sa frekventno regulisanim pogonom bez reduktora, bez mašinske prostorije. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „3300“. godina ugradnje 2011.

69.	<p>ZGRADA VLADE REPUBLIKE SRBIJE, Nemanjina 22-26- UPRAVA ZA ZAJEDNIČKE POSLOVE REPUBLIČKIH ORGANA</p> <p>Zamena dva električna putnička lifta .Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „5400“, V= 2 m/s, Miconic 10.</p> <p>Godina ugradnje 2011.</p>
70.	<p>FINDOMESTIC BANKA, Kosovska 10, Beograd</p> <p>Zamena dva električna putnička lifta . Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „3300“.</p> <p>Godina ugradnje 2010/2011</p>
71.	<p>PORESKA UPRAVA NOVI SAD, Modene 7</p> <p>Remont dva putnička lifta.</p> <p>Godina ugradnje 2010/2011</p>
72.	<p>FORMA IDEALE, Krivolačka 7, Beograd</p> <p>Ugradnja 1 električnog putničkog lifta sa frekventno regulisanim pogonom bez reduktora. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „5400“.</p> <p>godina ugradnje 2010-2011.</p>
72.	<p>GRADSKA OPŠTINA VRAČAR OPŠTINSKA UPRAVA BEOGRAD, Njegoševa 77.</p> <p>Generalni remont 7 liftova u stambenim zgradama na teritoriji opštine Vračar. Godina remonta 2011.</p>
73.	<p>NIVEL d.o.o. Budva- Poslovno stambeni objekat OBILAZNICA BUDVA</p> <p>Ugradnja 6 električnih putničkih liftova sa frekventno regulisanim pogonom bez reduktora, bez mašinske prostorije. Proizvođač „Šindler“, Švajcarska. Tip „3300“.</p> <p>godina ugradnje 2011.</p>
74.	<p>DIREKCIJA ZA MERE I DRAGOCENE METALE, Mike Alasa 14, Beograd.</p> <p>Kompletna zamena 2 lifta, ugrađeni liftovi su frekventno regulisani sa mašinskom prostorijom, proizvodnje „Kleemann“. Godina ugradnje 2012.</p>
75.	<p>HOTEL METROPOL BEOGRAD,</p> <p>Ugradnja 12 novih električnih liftova bez mašinske prostorije sa frekventno regulisanim pogonom bez reduktora, Proizvodnja „Schindler“ „5400“ , Schindler „5300“.</p> <p>Godina ugradnje 2012.</p>
76.	<p>MOST PREKO SAVE BEOGRAD</p> <p>Ugradnja 2 električna putnička lifta bez mašinske prostorije sa frekventno regulisanim pogonom bez reduktora, proizvodnje Schindler.</p> <p>Godina ugradnje 2012.</p>
77.	<p>RAIFFEISEN BANKA BEOGRAD</p> <p>Ugradnja 6 električnih putničkih liftova bez mašinske prostorije, sa frekventno regulisanim pogonom bez reduktora, proizvodnje Schindler.</p> <p>Godina ugradnje 2012.</p>
78.	<p>ZVEZDA HELIOS GORNJI MILANOVAC</p> <p>Ugradnja jednog električnog teretnog lifta s pratiocem, proizvodnje Kleemann, nosivosti Q=1600Kg</p> <p>Godina ugradnje 2012.</p>
79.	<p>TRGOCENTAR BEOGRAD, Poslovni objekat Višnjička bb</p> <p>Ugradnja jednog hidrauličnog teretnog lifta sa pratiocem nosivosti Q=1200 Kg i jednog</p>

hidrauličnog putničkog lifta nosivosti Q=630 Kg /8 osoba, proizvodnje Kleemann Godina ugradnje 2012.

DIREKTOR

Miroslav Markuc